

PRECIOS DE SUSCRICION Pesetas.
En la isla, un mes, adelantado 1'50
En el resto de España, trimestre, id. 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que correspondiera por aumento de franco.
NÚMEROS SUJETOS 10 CÉNTIMOS.

El Liberal

PRECIO DE LOS ANUNCIOS Pesetas.
En la primera plana y gacetas, línea. . . . 0'20
En cuarta plana, id. . . . 0'12
Comunicados, id. . . . 0'25
Rebaja proporcionada al número de inserciones.
LOS SUSCRITORES A MITAD DE PRECIO

DIARIO DEMOCRATICO DE MENORCA.

Imprenta, Redaccion y Administracion: calle Nueva, núm. 25.—Despacho de 9 á 1 mañana y de 3 á 6 tarde.

AÑO 6.º

Mahon, viernes, 19 de Marzo de 1886.

N.º 1.419.

SECCION POLITICA

TODOS SOLDADOS

Nuestros lectores conocen las grandes protestas y reclamaciones que ha levantado en todas las provincias la aplicacion de la ley vigente de reemplazos: han llovido sobre el gabinete instancias de casi todas las provincias; la prensa ha abrumado con sus críticas al ministro; y el gobierno ha tenido que fijar toda su atencion en el asunto, distrayéndola de las preocupaciones electorales y celebrando varios Consejos de ministros, cuya solucion será probablemente la que desean los interesados, es decir, la declaracion de que los redimidos cubran cupo.

Pero si nuestros lectores se fijan en la causa íntima de estas perturbaciones, como de todas las que van históricamente unidas á las quintas, observarán que consiste en la naturaleza misma de la redencion á metálico, contra la cual falló há tiempo la democracia, borrándola definitivamente de sus programas.

Ese privilegio del dinero, en materia de contribucion de sangre, es una perturbacion constante. Necesita el gobierno cincuenta mil hombres, pero existiendo la redencion, ha de pedir sesenta ó setenta mil para que le resulte líquido el cupo que necesita; si no pide ese aumento exorbitante, no reúne el contingente que desea, y si lo pide, convierte en tributo de dinero la deuda de sangre que todo español tiene contraída en favor de su patria. Si esquivando las impopularidades de un llamamiento exagerado, adopta el temperamento de no considerar como parte del cupo á los redimidos, agrava la injusticia para con los pobres, que no solo tienen que sacrificarse por sí, sino por los ricos. Por todas partes, obstáculos y dificultades.

La solucion democrática se impone por momentos. Hay que abolir pronto la redencion á metálico, haciendo á todos los españoles iguales ante el honor y el sacrificio de servir á su patria, como son iguales ante la ley. Consérvese el voluntariado, en tiempos de paz, para los ejércitos coloniales, y aun si fuera posible, para las tropas permanentes de la península; pero suprimanse las exenciones fundadas en que una familia puede disponer de 300 duros y otra no, obligando á todos, grandes y pequeños, pobres y ricos, en igualdad absoluta de

condicion, á que acudan al llamamiento de su país.

Por ahí se ha de concluir y cuanto antes mejor. Si el gobierno del Sr. Sagasta, fuera un gobierno de verdadero progreso, tomaria á la democracia esa reforma que todos aplaudiríamos.

(Mercantil Valenciano.)

SECCION DE NOTICIAS

De La Vanguardia:

Madrid 15 de Marzo.

Las reuniones políticas en los círculos van escaseando y según rumores el meeting izquierdista que trata de celebrarse en el teatro Real probablemente no se verificará por haber recibido el general Lopez Dominguez una carta del capitán general de Madrid, Sr. Pavía, manifestándole que se creaba una situacion difícil si asistiese á la expresada reunion, puesto que la ley del ejército prohibe la presencia de los militares en las reuniones de carácter político, siempre que no sean diputados, hallándose hoy el general izquierdista en este caso, por haberse disuelto las Cortes.

Se han recibido noticias de Granada relativas á los terremotos ocurridos anteanoche, que duraron siete u ocho segundos, saliendo en precipitada fuga muchas familias que se hallaban en los cafés y teatros, reinando gran confusion entre los concurrentes que temian se reprodujesen los terremotos anteriores; que causaron tantas víctimas; otras familias, y eran las más, que dormian tranquilamente por lo avanzado de la hora, se lanzaron á la calle medio desnudos unos, no atreviéndose á volverse á acostar por miedo á la repetición de las oscilaciones. Algunos, los más tímidos, salieron al campo acampándose con sus familias, creyendo estar allí mas seguros. Reina, por tanto, gran pánico y consternacion entre aquel vecindario.

Aun hay obcecados que aseguran que el Sr. Montero Rios saldrá del gabinete, y ya he dicho otras veces que estas noticias están destituidas de fundamento: sin embargo, el ministro de Fomento, como todos sus compañeros, sale del ministerio después que en él entra. En breve regresará de Lourizan el Sr. Montero Rios encargándose de nuevo de la cartera que le está encomendada; á eso llaman los periódicos de oposicion próxima crisis.

Ayer, que hizo un día despejado, recorrieron algunas estudiantinas las calles y paseos de la corte, desquitándose sin duda de los días lluviosos del Carnaval y que les impidió hacer por completo su recaudacion; el Prado, Recoletos y Castellana bastante animados, viéndose en ellos algunas máscaras.

También se celebraron ayer dos conciertos, uno en el teatro del Principe Alfonso y el segundo en el Circo Ecuestre, en los que predominaban las elegantes damas madrileñas.

Mañana se dará el segundo concierto en el que tomará parte Adeline Patti, cantando la cavatina de «Semiramide», aria del tercer acto de

«Lucia di Lammermoor» y un vals que dará fin á la fiesta.

S. M. la reina regente, acompañada de sus augustas hijas, pasea diariamente por la Casa de Campo, á donde se dirige en este momento.

En el correo salen para Sevilla á las seis de la tarde los señores duques de Montpensier y el rey don Francisco.

Hoy habrá Consejo de ministros presidido por el Sr. Sagasta.

El día muy frío y con tendencia á lluvia.—J. de C.

Paris 13 Marzo de 1886.

Los ministros se han reunido esta mañana en el Elíseo bajo la presidencia de Mr. Grévy. El Consejo se ha consagrado casi por completo al examen del presupuesto de 1887. Mr. Sadi-Carnot ha acabado de exponer sus trabajos. La impresion de este presupuesto se prosigue con la mayor actividad para poder depositarlo el martes próximo sobre la mesa de la Cámara.

Mr. de Freycinet ha informado á sus colegas que habia sido suprimida la línea de aduanas entre la Rumelia y la Turquía. Esta supresion durará hasta que las potencias hayan estatuido sobre el régimen de la Rumelia.

Mr. Sarrien ha hablado de la huelga de Decazeville. La situacion es la misma.

El nuevo proyecto del camino de hierro metropolitano, al cual ha prestado más atencion el ministro de Obras públicas, es un proyecto mixto. Los dos quintos de la longitud son subterráneos, un quinto á nivel y el resto aéreo. El proyecto será depositado dentro de unos diez días. Los obreros esperan con impaciencia la resolucion de este asunto que, les proporcionará el trabajo de que tanta necesidad tienen.

El estado de Mr. Jules Verne es siempre el mismo. Ayer mañana el doctor Verneuil, ayudado de los doctores Leuvel, Cortis y Froment, ha practicado una operacion con objeto de extraerle la bala.

Ha constado que el proyectil se ha fijado en la tibia. Con ayuda de un martillo ha podido determinar exactamente la posicion, pero no ha creído prudente extraerle; se ha contentado con agrandar el trayecto seguido por la bala y de introducir un tubo con la esperanza de que aquella saiga por sí misma. Mr. Jules Verne ha sido cloroformizado para esta larga y dolorosa operacion, que ha durado más de tres cuartos de hora. El doctor Verneuil ha salido favorablemente impresionado por el estado general del herido.

En cuanto al autor del atentado, sigue en tratamiento en el Hotel Dieu, esperando que los médicos encargados de examinar su estado mental declaren su irresponsabilidad.

Para la fundacion del Instituto Pasteur, la Academia francesa en su última reunion ha votado una suma de 5.000 francos: el «Petit Journal» 1.000 francos; Mr. Marinoni y la redaccion, 800; el «Credit Foncier», 40.000; la banca de Francia, 40.000; M. Rothschild, 40.000; la Academia de Inscripciones y Bellas Letras, en su reunion de ayer ha votado 100.000

francos. Se cree que las cinco clases del Instituto darán un total de 3.000 francos.

Dicen de Marsella, con fecha 12 de marzo, que aquella mañana, á las nueve, el ministro de Comercio ha visitado el lazareto de Frioul y ha quedado, según parece, muy satisfecho de la organizacion de los diversos servicios.

A medio día el ministro ha asistido al banquete ofrecido por el alcalde. Muchos brindis han sido el final de dicho banquete.

Después M. Lockroy se ha dirigido á la Cámara de Comercio y á la sociedad de defensa de comercio, donde se ha ocupado largamente de cuestiones comerciales y sanitarias.

M. Lockroy ha renovado las seguridades de la víspera, que habia dado concernientes á las diferentes cuestiones de sobretasas de cereales, de tarifas de ferrocarril, y del desembarque de tropas del Tonkin. A las cinco el ministro volvió á la prefectura y á las seis se encontraba en la estacion para volver á tomar el rápido de las 6'25 para volver á Paris.

Las autoridades civiles y militares estaban en la estacion para saludar al ministro á su salida.—F. C.

De El Mercantil Valenciano:
Catástrofes marítimas

Gibraltar 12 (3-10 tarde).—Esta mañana, á las nueve próximamente, se supo que tres buques, uno de ellos español, corrían peligro de inminente naufragio en las inmediatas aguas de la Atunava.

La noticia llegó á conocimiento de nuestro cónsul, Sr. Valladares, y como en la línea no hay aparatos ni medios de salvamento, avisó á las autoridades de esta plaza, que inmediatamente mandaron todo lo necesario para salvar del peligro dichos buques. Está varado el español, que es el bergantin «La Casa», de la matrícula de Rivadeo, con cargamento de sal para la Habana. Cuatro de sus tripulantes se han salvado ya, y es de esperar que se salvarán los ocho restantes.

Algeciras 13 (12'40 t.).—El comandante general del Campo á los ministros de la Gobernacion y de Estado:

El temporal deshecho de anteanoche hizo embarrancar en la playa de la línea á la brik-barca española «La Casa», capitán D. José Rodríguez, al vapor inglés «Sichidale», capitán Fraeeq, y bergantin goleta inglés «Etalsraad». Los auxilios prestados por la autoridad militar de la línea con fuerzas de la guarnicion y las autoridades de Gibraltar, con nuestro cónsul y algunas tropas inglesas y ocho bravos pescadores españoles, han logrado salvar á todas las tripulaciones, excepto al capitán Rodríguez y un maquinista inglés, víctimas de la impaciencia. Al primero le arrojaron las olas á la playa.

Gibraltar 13 (12-30 t.).—A los ministros de Marina y de Estado:

«Autoridades de Línea incoan diligencias sobre naufragio del bergantin «Casa», para remitirlas al juzgado de San Roque; tripulacion recogida por dichas autoridades; barca abandonada; espéranse órdenes para intentar remolque de todo. He

dado conocimiento á la comandancia general del Campo y comandancia militar de marina de Algeciras. Participo también á V. E. con gran satisfacción, que trabajando todo el día sin resultado por estado del mar el aparato de salvamento de esta plaza á favor del vapor inglés «Cajico», el peligro era cada vez mayor, y aproximándose la noche, once marineros españoles de la Alunava, con autorización pedida al gobernador de esta plaza, presente todo el día en el lugar del siniestro, con inminente peligro de sus vidas lograron salvar en un bote á 18 de los naufragos ingleses, pereciendo solamente el tercer maquinista, porque, falto de fuerzas al embarcarse en el bote, cayó al mar, desapareciendo instantáneamente. Nuestros heroicos marineros fueron aclamados unánimemente y el gobernador los felicitó con entusiasmo. Con oficio de hoy remito á V. E. nota de dichos marineros, que recomiendo á su bondad y consideración.—El cónsul de España.»

La catástrofe de Monte-Carlo

Un colaborador de «Le Temps» que se encontraba en la estación de Monte-Carlo, cuando ocurrió el choque de trenes de que nos habló el telégrafo, comunica á aquel periódico las siguientes noticias:

«Monte-Carlo, 11 Marzo.

La catástrofe que acaba de ocurrir en la frontera, ofrece un carácter particularmente dramático. Ha ocurrido á la vista de quinientas ó seiscientas personas impotentes para prevenirla y no es este el incidente menos curioso.

A las cinco en punto entraba en la estación de Monte-Carlo el tren número 483, con un retraso de nueve minutos. Centenares de viajeros bajaron de él. Otros tantos aguardaban el tren que de Menton va á Niza. Reinaba en los muelles extraordinaria animación. El jefe de estación andaba atareado de una parte á otra. De pronto, el tren se pone en marcha, y aun me parece que veo al jefe descendiendo del furgón de cola.

Parece que en aquel momento tuvo como un presentimiento de la próxima desgracia.

—¿Quién ha señalado el tren 483?—preguntó con voz emocionada.

—Yo, no; respondió uno de los empleados.

—¿Entonces lo habéis señalado vos?—preguntó á otro.

—Tampoco.

Al oír esto, el desgraciado se cogió la cabeza con ambas manos y palideció intensamente.

No había pasado un segundo, cuando la multitud conocía ya el peligro que corría el tren. La costa entre el cabo San Martín y Monte-Carlo describe una curva tal, que la vía entera estaba ante los ojos de los espectadores. Veíanse en aquel momento tres trenes coronados por sus penachos de humo.

Uno, que debía entrar en el túnel de San Martín, no corría peligro; el segundo, que venía de Cabbé-Roquebrune, avanzaba á todo vapor contra el que se alejaba de nosotros.

Nadie puede formarse idea de la ansiedad que oprimía el corazón de los 500 espectadores de esta escena. Todos esperábamos que el choque no ocurriría por lo descubierto del camino.

—Se verán á tiempo, gritaban algunos.

El jefe de estación mandó tocar todos los timbres y hacer el mayor ruido posible. Un grito formidable, sobrehumano se escapó de los espectadores. Los dos penachos de humo continuaban acercándose. Las locomotoras no podían verse. Todo el mundo hacía gestos desordena-

dos. Una tal impotencia frente á semejante peligro, era ciertamente para volver loco á cualquiera.

Por fin, el tren que venía de Menton advirtió el peligro y comenzó á cortar vapor. Pero el otro, á causa de la curva, no vió nada y siguió su marcha. Están ya á doscientos metros, á cien metros, á diez metros.

Súbito temblor de espanto corrió por la multitud. Las mujeres volvieron la cabeza para no presenciar el choque; algunas se desmayaron.

Ocurrió la catástrofe. Vióse á los dos trenes confundidos y dos ó tres vagones, franqueando el parapeto, cayeron sobre las rocas. Espesa nube de humo lo envolvió todo. De todas partes gritaban:

—¡Médicos! ¡Médicos!

Veinte ó treinta personas corrieron hácia el lugar del siniestro. No es posible pintarexactamente el espectáculo. De los vagones que desde una altura de 30 metros cayeron sobre las rocas, no quedaban más que astillas. Felizmente, no iban en ellos más que tres personas; una murió en el acto. Dos quedaron milagrosamente con vida, pero heridas de mucha gravedad.

Las dos locomotoras se habían confundido en una. Un joven, corriendo graves riesgos, cerró una válvula, por donde se escapaba el vapor, y desde entonces nos dedicamos todos á socorrer heridos. Diez y siete recojieron delante de mí. A mis pies vi un brazo de mujer, cortado por el hombro.

Imposible socorrer á todos en aquel laberinto de barras de hierro, maderas, cristales y techos rotos.

Es preciso hacer constar que la conducta de la gente de Mónaco, ha sido digna de encomio. En el Casino muy viva la emoción. Las mesas de juego, en las que se agrupaba una cuadruple fila de viciosos, quedaron súbitamente desiertas. Algunos jugadores abandonaron sus posturas y dinero para correr en socorro de los heridos.

El propietario del hotel de París no ha descansado un instante y ha recogido á la mayoría de los heridos. Los muertos y algunos contusos han sido conducidos al hospital de Mónaco.

En otra carta hallamos curiosas noticias:

Después de seis horas de encarnizado trabajo, pudo descubrirse el cuerpo de Feraud, conductor del tren 502. Durante dos horas se oyó á este desgraciado lanzar horribles gritos de dolor. Poco á poco fueron debilitándose, y cuando se logró descubrirlo, era cadáver. Estaba en la plataforma del furgón, entre las dos ruedas del tender. Era casado y con hijos.

Un viajero que se encontraba en un wagon de segunda, precipitado desde la vía al mar, salió con ligeras contusiones, y una niña de dos años que cayó de igual modo, no se ha hecho más que un arañazo.

El jefe de la estación de Monte-Carlo está á disposición de la autoridad. El de la estación de Roquebrune ha desaparecido y corre el rumor de que se ha suicidado.

Apenas se supo en Niza la noticia, la administración del establecimiento de baños de mar envió al sitio de la catástrofe todo su personal. El prefecto de los Alpes Marítimos, Mr. Catusse, que se encontraba en Mónaco, llegó pocos momentos después, haciendo trasladar los heridos al hotel de París, á medida que eran retirados de los escombros.

Entre los heridos primeros, instalados en los salones del hotel, se cuentan: madame y Mlle. Tesseyre, esposa e hija del antiguo administrador de «La Liberté», el fogonero falleció en el trayecto, un viajero

agonizaba; todos los miembros de una familia, la madre, la hija, el yerno y la nieta resultaron heridos de muchísima gravedad. En el número de éstos se encuentra la familia Prieur, de París: la abuela, señora de 74 años, el padre, la madre y la hija. La salvación de todos ellos ofreció dificultades casi invencibles.

De presumir es, dice «La Depeche» de quien tomamos estas noticias, que el número de víctimas se eleva á 20 por lo menos, si no es aun superior, desgraciadamente. A fin de saber quién es el responsable del siniestro, abrióse en seguida una información.

El canal del mar Báltico al mar del Norte

Acordada la construcción de este canal, que habra de favorecer la acción militar marítima de Alemania, los periódicos militares alemanes publican algunas consideraciones dignas del mayor interés, analizando el proyecto presentado al Reichstag.

Aunque la construcción del canal no haya sido comprendido en el primitivo plan de creación de la flota alemana, la idea actual no está de ninguna manera en contradicción con él.

Este plan proponía la construcción de catorce acorazados de los que actualmente hay ya trece, construidos.

Existen ciertas razones que han movido á Alemania á acometer el proyecto que nos ocupa.

Mientras los gastos ordinarios de la marina alemana son 33 millones de marcos, los de la marina inglesa suben á la cantidad de 237 millones.

En cuanto á la marina francesa y á su presupuesto, pueden contarse que son cuatro veces mayor que los alemanes.

El presupuesto de la marina rusa es triple también del de la alemana.

Además, hasta Dinamarca tiene su presupuesto de marina de 6 millones y medio de marcos y aunque no piense en tomar la ofensiva contra Alemania, mejora cada día su situación defensiva, activando la construcción de torpederos.

En una palabra, todas las potencias aumentan sus fuerzas navales y Alemania por lo tanto, no podía permanecer inactiva.

De aquí nació la cuestión del canal. Una vez construido éste, permitiría á los 13 acorazados alemanes hacer frente á los 74 de Inglaterra, á los 54 de Francia, á los 20 de Rusia y á los 4 de Dinamarca.

La situación central de Alemania obliga á dividir su flota en dos partes, y para romper un bloqueo posible en cada una de sus dos salidas, es necesario que pueda reconcentrar en un solo punto sus escuadras separadas en tiempo de paz por causa de la situación geográfica del imperio.

Este es el objeto del canal que evitará á las escuadras alemanas tener que pasar por los estrechos daneses, antes de defender por medio de torpedos.

La apertura de este canal equivale á duplicar la escuadra alemana, y aun así presentará mayores ventajas que si contaran los alemanes con doble número de barcos, porque un buque de guerra es antiguo á los 20 años y el canal durará indefinidamente.

Además presenta la ventaja de que en vez de proporcionar continuos gastos, llegará á producir rendimientos pagados, por los barcos mercantes que utilicen el paso.

Su valor por lo tanto aumentará continuamente al mismo tiempo que aumenta la escuadra de combate, á la que servirá de apoyo y de poderoso auxiliar.

La comisión nombrada para informar el proyecto ha dado su parecer favorable á él y sin duda ninguna será votado muy pronto y aprobado en el Reichstag.

De El Progreso del 14.

Política Alemana

La «Gaceta de Alemania del Norte», dice que la salud del príncipe canciller presenta alguna gravedad, por lo que á pesar de los consejos de sus médicos, se ha cansado mucho estos últimos días, y ha dado una comida á la cual estaban invitados gran número de representantes de la Cámara Alta.

Durante la comida, Bismarck que ostentaba la decoración de la orden de Cristo, que el Papa le ha conferido recientemente, habló largo rato con el obispo de Fulda, monseñor Kopp. El príncipe canciller le expresó la admiración que siente hácia Leon XIII, al cual considera uno de los primeros hombres de Estado.

La conversación versó también sobre las leyes polacas, declarándose Bismarck partidario de la colonización de las provincias orientales.

El mismo periódico dá á comprender que el canciller no defenderá el monopolio del alcohol ante la comisión del Reichstag.

Continuando en la Cámara de diputados la discusión del presupuesto de Cultos, el señor Neubauer defendió al obispo de Kulm, acusado por el ministro de abrigar tendencias polacas. El ministro censuraba al prelado por hablar el polaco constantemente y dar en su diócesis instrucción religiosa en lengua polaca, hasta á los hijos de Alemania.

El Sr. Windthorst se quejó de que se acusase á un anciano respetable, y que se le sometiese, lo mismo que á los demás obispos católicos, á un espionaje indigno de un gobierno.

Tales medidas añadirán obligarán á los polacos á recurrir á la fuerza.

MAHON

Por más que «el flautín» rabie y patee y chille y grite y repita en todos los tamaños lo contrario, lo cierto y lo positivo es que D. Juan Trémol y Faner NO es candidato OFICIAL.

Por lo demás, no nos extraña la conducta de «el flautín», quien, después de haber convenido en que el Sr. Trémol NO era candidato oficial, quiere embaucar á sus lectores con esta farsa FARSA y FARSA, sin duda para reanimar el decaído entusiasmo de los que contaban con una segura victoria y hoy, se ven precisados á apelar á recursos tan estrechos como el que nos ocupa.

El dicho simple de «el flautín» no es suficiente, ni mucho menos.

Pruébenos de una manera fehaciente que el Sr. Trémol es candidato oficial, y entonces le daremos crédito y nada mas que crédito; porque en cuanto á importancia no le concedemos absolutamente ninguna. Los mismos electores que están dispuestos á emitir sus votos á favor de D. Rafael Prieto con competidor particular lo estarán á

concedérselos con competidor oficial.

De manera que por este lado nada conseguirá «el flautín». Como conseguirá será sacando votos de las urnas, y estas en su día nos dirán de parte de quien está la opinión independiente de los electores de Menorca.

El secretario de la Delegación del Gobierno en esta ciudad don Antonio Blanch y Papelcudi, tráfuga del partido republicano, se presentó dos ó tres días hace á varios electores propietarios de esta ciudad y usando el nombre del Sr. Delegado les pidió el apoyo para el candidato Sr. Trémol, contestándole aquellos que observarían una conducta completamente neutral absteniéndose de ir á las urnas; y en vista de tan resuelta actitud el señor Blanch presentó un paquete de cartas dirigidas á los colonos de los espresados electores rogándoles tuvieran á bien suscribirlas. Semejante proposición no pudo menos de ofender en su dignidad á aquellos propietarios que contestaron con entereza que cuando querían dirigirse á sus aparceros no necesitaban secretarios que les redactasen sus cartas.

No sabemos si los colores subieron al rostro del Sr. Blanch; aunque para quien hizo traición á su partido por unos duros mensuales esto es *Pecata minuta*.

El secretario de la Delegación en esta isla Sr. Blanch se ha visto obsequiado estos días con una magnífica colección de micos.

¡Pobre señor Blanch! de diputado provincial, á secretario de una simple Delegación; de secretario de una Delegación, á muñidor de elecciones; de muñidor de elecciones..... ¡quién sabe dónde irá á parar el señor Blanch!

Después de una larga y penosa enfermedad ha fallecido á las cuatro de la madrugada de hoy nuestro amigo D. Ricardo Casaban director de la compañía que actúa en el casino Circo Industrial y esposo de la distinguida primera actriz D.^a Eloisa Gonzalez. Damos el pésame á su atribulada familia.

Según noticias que tenemos por fidedignas, mañana es esperada en este puerto la Escuadra de Instrucción.

En la carnicería número 3 de Fernando Ginart se venderá desde mañana la carne de carnero, vaca y ternera sin hueso, al precio de 35 céntimos de escudo la libra de 400 gramos y á 22 céntimos la carne con hueso.

La función que debe darse mañana en el teatro principal, á beneficio de la Asociación de Beneficencia Domiciliaria promete estar concurridísima á juzgar por el pedido de localidades que se ha hecho en contaduría.

El Sr. Alcalde es esta ciudad ha recibido un telegrama del coronel de la zona de Palma, manifestándole que los reclutas de esta isla que deben concentrarse en la capital de la Provincia, han de presentarse al Sr. Gobernador militar de esta plaza, quien les facilitará pase, remitiendo dicho Alcalde relación detallada de los que no lo verifiquen. En vista de dicho telegrama, nuestra primera autoridad militar ha telegrafiado al Sr. Capitán general de la Provincia para que manifieste si han de embarcarse dichos reclutas el domingo próximo ó si han de verificarlo el miércoles inmediato y quien debe nombrar el comisionado que debe conducirlos y satisfacer los gastos que el mismo requiere.

Mañana termina el plazo señalado para la expedición, sin recargo, de las cédulas personales respectivas al corriente ejercicio económico de 1885-86.

Hemos tenido el gusto de recibir algunos prospectos en los cuales se anuncian las «Obras de Ramon Lull», que trata de publicar en Palma de Mallorca D. Jerónimo Rosselló.

En la imposibilidad de insertar íntegro el espresado prospecto, extractamos del mismo los siguientes párrafos:

La fama de este portentoso de actividad y saber, de gigantes pensamientos y de abnegación sin segundo, de sublimes energías y de intensa fe ha sido durante seis siglos verdaderamente universal. Más, la realidad de su ciencia incalculable, la utilidad de su sistema y del mecanismo pastoso y original á que quiso sujetar las operaciones del raciocinio, la ortodoxia de su teología y la fuerza de su dialéctica, la excelencia de los místicos vuelos de su alma llena siempre de Dios y sus arrobamientos contemplativos, el mérito de sus concepciones literarias, el candor de su estilo y la pureza de su dicción en una lengua que hizo flexible hasta á las mayores abstracciones y sutileza de la metafísica, la magnitud de propósitos para el mejoramiento de la sociedad, su propaganda católica dirigida á la extirpación del error, y en fin hasta la santidad de su vida y de su muerte, todo se hizo por mucho tiempo objeto de enconadas y violentísimas controversias: y en ellas desencadenáronse por desgracia las prevenciones y la parcialidad de las escuelas, las rivalidades de los institutos religiosos y los atrevimientos de la ignorancia, que, unidos á las exageraciones é imprudencias de encomiastas irritados y de sectarios inconscientes, dejaron oscurecido y embrollado aquello mismo que quisieron esclarecer con sus polémicas y sus debates.

Ramon Lull, á ser atendidos los fallos diversos de los que han querido juzgarle bajo las fases múltiples que ofreció su comprensión enciclopédica, ocuparía todos los peldaños de la escala altísima de la gloria, desde el más inferior en que se confunden las inteligencias vulgares, hasta los que se pierden entre los resplandores del cielo. Así como sus apologistas llegaron á considerarle poco menos que infatigable en sus tesis y sus opiniones, quisieron los adversarios rebajarle hasta el nivel de los escritores más ignorantes de su siglo; y mientras unos le rendían culto en los altares, y procuraban se le canonizase como santo, hacíanle otros objeto de sus sátiras y sus burlas, y hubieran querido quemarle co-

mo hereje. «El Arte universal» pareció á los detractores, que lo fueron siempre enconados sin estudiarle ni entenderle, una invención estéril, una cábala pueril y poco menos que ridícula; su ciencia una mera combinación de palabras sin punto ni principio alguno luminoso ni trascendente; su propaganda predicaciones de visionario y utopista empeñado en ideales imposibles; sus planes atrevimientos de insensato ageno del todo al conocimiento del mundo y de la sociedad de su tiempo; y su literatura delirios de rara fantasía, repetida urdimbre de locuciones bárbaras y convencionales, jerga llena de confusiones inextricables y corrupción lastimosas: al paso que para los adeptos era Lull el favorecido del cielo con el don milagroso de la ciencia infusa, hasta el punto de que el mismo Dios habló por su boca, y de que verdaderamente inspirado por el Espíritu Santo, no podía haber error en su doctrina, ni la claridad celestial de su entendimiento había de ponerse en duda.

Hoy ha cesado esta lucha. Extinguido ya el fuego de iracundas exaltaciones, desentendiéndose el popular criterio así de las diatribas apasionadas y violentas, como de los obligados encomios de un fanatismo cuya parcialidad hacían no pocas veces disculpable la injusticia y la malevolencia del ataque, desea investigar, con serenidad y sin prevenciones ni prejuicios, lo que deben en realidad la ciencia y la literatura al entendimiento de aquel ser extraordinario, y lo que hubiera tenido que agradecerle la humanidad á no haber respondido á sus altísimas aspiraciones, tantas veces expuestas á las grandes potestades de la tierra, con aquella indiferencia glacial que lloró en hondo desconsuelo el alma grande y voladora del verdadero poeta y sumisas comportaron la resignación inagotable y la firmeza de espíritu del santo apóstol.

Condiciones de la suscripción

Se abrirá en todas las librerías de Palma una lista de suscriptores patronos de la obra, y otra de suscriptores ordinarios; y se harán dos tiradas, una para cubrir la suscripción general, idéntica á la cuarta hoja del presente prospecto en la calidad superior del papel y en el esmero de la impresión; y la otra, de escasos ejemplares, para destinarla exclusivamente á los suscriptores patronos. En ésta, además de emplearse riquísimo papel, no se escasearán medios para ilustrarla con facsímiles, copias iluminadas de los dibujos ó miniaturas interesantes que encontremos en los códices, é iniciales de adorno, á varios colores, como las que encabeza este prospecto. Los suscriptores por tres ejemplares de la edición ordinaria, se consideraran patronos de la publicación.

Las entregas constarán de cuarenta y ocho páginas. Se abonarán por cada una de las de la edición general tres reales. Los suscriptores patronos, por cada una de las de su edición particular, seis reales. Se repartirán tres entregas mensuales, los días 1.^o, 10 y 20, de manera que formen aproximadamente cuatro volúmenes anuales.

La primera entrega verá la luz pública á mediados de Abril próximo; y saldrán alternadas las del texto de las obras de LULL con las que hayan de formar los estudios biográficos y bibliográficos relativos al autor.

En Mahon se admiten suscripciones en la Administración de EL LIBERAL, Nueva, 25, y en Ciudadela imprenta de Salvador Fabregues.

Esta mañana ha sido conducido á la última morada el cadá-

ver de un niño de pocos días, hijo de nuestro querido amigo D. José Vila, alcalde de Villacarlos.

Acompañamos al señor Vila y á su apreciable familia en su justo dolor.

Leemos en la «Gaceta» de Madrid que por real Decreto de 11 del corriente se ha autorizado al Ministro de Marina para adquirir de la casa Nordenfelt dos ametralladoras de 11 milímetros, con montajes, accesorios y 2.000 cartuchos para cada una, con destino á los botes de vapor de la fragata «Vitoria».

Leemos:

La policía del Sr. Sagasta pintada por sí misma.

Y sacada á la vergüenza pública por «El Progreso», bajo cuya responsabilidad reproducimos estas tres semblanzas:

«Carlos Inigo: Este individuo metió á uno en la plaza de la Constitución de San Sebastian, y fué á presidio. Le licenciaron, y hace tiempo está empleado en el Orden público de la ciudad teatro de su crimen.

Calixto Izura: Este figuró en las filas carlistas, en la partida horriblemente célebre de Rosas Samaniego. Sirvió en el ejército, de donde por causas que se ignoran, pero que no debieron ser del gusto de los tribunales, le enviaron al castillo de la Mola en San Sebastian, y allí estuvo un año preso. Hoy se encuentra empleado en el mismo Orden público de la misma ciudad.

Victoriano Garcia: También se distinguió en las filas de D. Carlos. Heccho prisionero, reincidió y le enviaron á Cuba. Allí se pasó á los insurrectos, vino á España y fué colocado en el repetido y desgraciado Orden público de San Sebastian.»

Como se vé, ya tenemos á los conejos tirando á las escopetas.

Y á los gamos cazando al propio señor Gamero, gobernador de San Sebastian.

BOLSA DE MADRID

18 de Marzo.

4 por 100 interior perpétuo. . . 55'500
4 por 100 amortizable . . . 76'400
Billetes Hipotecarios de Cuba. . 89'850

BOLSA DE BARCELONA

18 de Marzo—6-00 l.

4 por 100 interior. 59'600
4 por 100 exterior. 59'650
4 por 100 amortizable 76'500
Billetes hipotecarios de Cuba. . 89'870
Banco Hispano Colonial . . . 44'620
Crédito Mercantil. 43'870
Banco de Cataluña 17'000
Acciones ferrocarril Francia. . 37'500
Id. Norte 81'120
Id. Orense. 13'120
Obligaciones Francia. 60'000
Id. Orense. 39'000
Id. Almansa. 53'500
Id. Norte 69'000

Crónica marítima.

Buques despachados

Día 19

Para Lisboa berg. dinamarcués «Seirskransen», cap. Mr. Nielsen, con 7 trip. y lastre.

TELEGRAMAS PARTICULARES

de El Liberal

Madrid 19, 10-45 m.

Esta noche se reunirán los posibilistas para tratar de asuntos electorales.

Desmientese que la reina sufra enfermedad alguna.

En el banquete anarquista ha reinado el orden mas completo.

Tranquilidad en toda la península.

